

Siniestros de tráfico, uno de los más graves problemas de salud pública

Autora:

Jeanne Picard Mahaut. Vicepresidenta fundadora de Stop Accidentes

Para contactar::

www.stopaccidentes.org

Stop Accidentes se fundó en el año 2000 a raíz de la muerte violenta de nuestros hijos, padres o amigos en un mal llamado accidente de tráfico. Son siniestros inesperados que rompen la vida de muchos seres inocentes, tragedias familiares que se prolongan en el tiempo y que afectan a personas sanas, llenas de ilusiones y proyectos. La vida cambia tan brutalmente que algo se rompe, porque duele el dolor.

Hemos nacido de la rebeldía, de no aceptar «el triste destino». Nuestra organización no gubernamental (ONG) de ayuda y orientación a los afectados por siniestros de tráfico orienta su lucha en dos frentes: el «antes», es decir la prevención, y el «después», para asesorar y prestar apoyo psicosocial a quien nos lo demanda. Somos víctimas desatendidas, olvidadas por la sociedad y por el poder político, silenciadas por los medios de comunicación y apartadas del proceso penal por una justicia lenta e ineficaz.

Para salir del silencio, estaba claro que debíamos ejercer una presión social, dar a conocer esta tragedia que asola el mundo —ocupa el noveno puesto de las 10 causas de mortalidad según la Organización Mundial de la Salud (OMS) y, de seguir así, puede alcanzar el tercer puesto en el año 2020— y decidimos organizar en Madrid, desde hace ya 4 años, Foros contra la Violencia Vial.

En el primer foro reunimos por primera vez a todas las víctimas para denunciar y exigir nuestros derechos. Invitamos a instituciones de Cataluña, País Vasco y Madrid, al director general de Tráfico y al delegado Interministerial de Francia, que explicó la política de seguridad vial que tan buenos resultados ha logrado en su país. Pedimos el carné por puntos, insistimos en la prioridad política, y demandamos medidas urgentes y necesarias, que resumimos en nuestro decálogo. Había mucho que trabajar.

En el segundo foro hablamos de la justicia o «impunidad legal», y reclamamos un protocolo de atestados y el cambio del Código Penal, y denunciábamos las injusticias y la ausencia del Ministerio



↑ Manel Roig, vicepresidente segundo de Stop Accidentes; Pere Navarro, director de la DGT; Bartolomé Vargas, fiscal de sala de seguridad vial; Ana Mª Campo, presidenta de Stop Accidentes y Jordi Jané, presidente de la comisión de seguridad vial del Congreso

Fiscal. Fuimos escuchados y, entre otras medidas desde este año, por fin, existe la figura del fiscal de sala de seguridad vial.

El tercer Foro tuvo lugar en el salón de actos del Ministerio de Interior y en él reclamamos un pacto de sociedad: hablamos de los comportamientos sociales, desde la reflexión de la sociología, la filosofía, la educación y los medios de comunicación, exigiendo un compromiso social y político.

Este año, convencidos de que existen soluciones para prevenir esta pandemia que adquiere ya el carácter de una enorme catástrofe humana en todo el mundo, se celebró el cuarto foro en el salón de actos del Ministerio de Sanidad y Consumo bajo el lema «Uno de los más graves problemas de salud pública».

Abrimos el debate sobre «los tiempos de respuesta»: una actuación vital para las víctimas y que nos permitió comprobar la excelente formación de los intervinientes, aunque las emergencias todavía carecen de especialización, así como tener una visión más real de las dificultades con las cuales se encuentran los equipos de rescate, con problemas de competencias y de dispersión geográfica. Aunque las emergencias del 112 suelen actuar con inmediatez en

NUESTRA ORGANIZACIÓN NO GUBERNAMENTAL DE AYUDA Y ORIENTACIÓN A LOS AFECTADOS POR SINIESTROS DE TRÁFICO ORIENTA SU LUCHA EN DOS FRENTE: EL «ANTES», ES DECIR LA PREVENCIÓN, Y EL «DESPUÉS», PARA ASESORAR Y PRESTAR APOYO PSICOSOCIAL A QUIEN NOS LO DEMANDA



↑ OMS. Semana de la Seguridad Vial, 2007

LA SEGURIDAD VIAL ES EL RESULTADO DEL ESFUERZO CONSCIENTE DE MUCHOS INDIVIDUOS Y MUCHOS SECTORES DE LA SOCIEDAD, GUBERNAMENTALES Y NO GUBERNAMENTALES POR IGUAL

todas las comunidades autónomas, es necesario un protocolo de actuación sanitaria para todos. También se señaló la necesidad de reglamentar por ley, como existe en varios países europeos, ese «minuto de oro».

La segunda mesa abordó aspectos clave de la prevención desde el ámbito de los profesionales sanitarios.

A pesar de ser España uno de los pocos países europeos que cuenta con la obligatoriedad de los psicotécnicos, se puso de relieve por parte de los asistentes su deficiente funcionamiento. Tanto el doctor Francisco Toquero como el doctor Carlos Martín plantearon la necesidad de que exista un flujo de información entre el profesional del reconocimiento médico y el médico habitual del paciente para dar por apta a una persona para que pueda conducir y sobre todo, para incidir en las conductas de prevención, dando el ejemplo del sistema de retención infantil por parte de los pediatras, o de la información al recetar medicinas, de los problemas que se pueden detectar con nuestros mayores, etc.

Se puso de relieve también la falta de seguimiento de secuelas y la importancia de la intervención psicológica en esa fase. La atención psicológica es fundamental en la cercanía del accidente, de hecho no la hay, y tampoco se ha formado al personal en comunicación de malas noticias.

Consideramos que una mala actuación añade dolor a dolor, y les puedo asegurar que recordaremos



siempre cada segundo que hemos vivido en ese cruel momento.

Desde nuestras propias vivencias y vista la carencia de atención psicológica, nuestra asociación intenta paliar este vacío asistencial reclamando un protocolo de actuación en el ámbito hospitalario e impartiendo cursos de atención a las víctimas para todas las personas implicadas, pues así nos lo reclaman, como son los guardias civiles de tráfico, policía local, bomberos, etc.

En la tercera mesa se denunció la impunidad que se crea cuando no se realiza el control de alcoholemia/drogas, sobre todo cuando el herido ingresa en el hospital. Por lo que exigimos un protocolo cerrado, de obligado cumplimiento e independiente de la actuación médica para curar, que asegure la toma de pruebas para el análisis, hacer que los sanitarios sean meros mediadores obligados, para evitar dejaciones.

La última mesa trató de los problemas medioambientales que los vehículos también provocan y que repercuten negativamente en la salud de la población.

El foro se clausuró con las sentidas palabras del fiscal de Seguridad Vial hacia las víctimas y del director general de Tráfico, que recordó la necesidad de una movilización social para hacer frente al drama de los accidentes de tráfico, alentándonos a seguir con nuestro trabajo porque, gracias a estos foros, vamos cambiando pautas de comportamientos sociales con medidas preventivas y desde un mundo más solidario.

Compartimos las recomendaciones de la OMS para la Semana Mundial de la Seguridad Vial 2007. «La seguridad vial es el resultado del esfuerzo consciente de muchos individuos y muchos sectores de la sociedad, gubernamentales y no gubernamentales por igual. Cada uno de nosotros tiene un papel que desempeñar... Pero es fundamental contar con un sólido compromiso político.»